

# Småbåd til den store familie



Af Brian » Quicksilver« Jensen

Foto: Claus B. Jeppesen

**Ørnvik 640 weekend,  
3,0 Mercruiser 135 Hk.  
Trailer totalvægt 2500 kg.**

Det var december, det var mørkt, det var trist vejr. Tankerne flyver i tusmørket. ....Kedsomhed.

En tanke tager form. Mon en ny båd ville fjerne mørket, kedsomheden og det triste vejr?. Min Uttern 5700 C har tjent mig godt gennem ca. 3 år. I dec. 2006 fik jeg skiftet min 100 HK Yam ud med en 115 Suzuki. Det fjernede vinter vejret i den vinter sæson.

Min Uttern 5700 har stået parkeret ved sommerhuset i Sverige næsten hele år 2007. Dette var nok en uklog beslutning da jeg begyndte at få abstinenser herhjemme når jeg ikke havde noget at pille i. Fiskeriet gik faktisk godt nok her i Danmark, da jeg kunne fiske med kammerater i deres både. Men alligevel manglede jeg det med at jeg selv kunne bestemme hvornår jeg ville ud og fiske. Så jeg be-

gyndte så småt at kigge efter en brugt båd der var egnet til lidt fiskeri herhjemme. Den behøvede ikke at være stor, bare en god stabil styrepulvs jolle på ca. 6 m med en rimelig motor. I princippet ville jeg "back to basic".

1 stk. styrepulvs båd  
1 stk. motor.  
1 stk. ekkolod.  
1 stk. vhf.  
1 stk. gps

Ovenstående skulle selvfølgelig tilsættes.....1 stk. småbådsfisker.

Det lød fornuftigt i mine ører. 1stk. dejlig morfar båd i sverige og et stk. rå fiskebåd i Danmark.

Så kunne jeg bare lade slim være slim på f.eks. det gule rev og så bare spule det hele når jeg kom hjem.

Jeg havde faktisk fundet den perfekte alu båd syntes jeg selv. Men ideen blev totalt skudt i sænk af mine fiske bekendte.....Så meget for den opbakning ;-).

Flere mente det faktisk ville være mere økonomisk at købe 1 stor båd og så slæbe den

frem og tilbage når jeg en sjælden gang var i Sverige. Det tyggede jeg så på i et stykke tid. Jeg blev anbefalet at køre forbi Bøges trailer og både og bare "kigge på" en 640 Weekend.

Som anbefalet så gjort. Jeg gik op i hallen ved Bøges og da jeg så den Ørnvik 640 var det som om jeg kemien mellem båden og jeg var der med det samme. Jeg har ellers ikke rigtigt brudt mig om de senere årgange af Ørnvik både.

Jeg syntes ikke om de "svulstige" og runde kvindelige former og i særdeleshed ikke det cremefarvede skrog. Det er som om nogle båd designere mener, at bare fordi det teknisk muligt i dag, at man så skal lave alle mulige krummelurer i designet.

Men i mine øjne er Ørnvik 640 weekend mere afdæmpet i det ekstravagante udtryk, så det var nok der, jeg blev blødt lidt op i mine fordomme.

Båden var stor, rigtig stor. Når man står oppe i båden virker den faktisk en del større end 640cm X 253cm som er yder

målene på båden. Kabinen er nærmest en gildesal og agterdækket ligeså. I hvert fald i forhold til min Uttern 5700C.



Selve kabinen er faktisk total åben, fra du træder ind af døren og helt ud til spidsen og os lidt kraftige har ingen problemer med, at bevæge sig frit derinde.

Sammenholdt med forgængeren Ørnvik 650 Weekend er der lysår til forskel.

Ørnvik 650 har toiletrum (som jeg ikke kan komme ind i) og noget skabsværk forrest i bagbordsside.

Til styrbord har 650 1-2 køjepladser., hvor 640 har et stort åben areal med madrasser som kan fjernes og hvor jeg så kan parkere alle min grejbokse mv. og så er der oven i købet let adgang til dem.

640 har også en hel anden skrog form end forgængeren. Den er langt mere V formet, hvilket alt andet lige må indikere, at den vil klare sig langt bedre når bølgerne får nyre banke højde.



Ketner Outdoor & Bøge's trailer og både var så venlige, at lade os test sejle den. Men den dag var bølgerne desværre ikke så høje.

Men mit umiddelbare indtryk af sejladsen var positivt. På et tidspunkt stod vi 3 mand i samme side (ca. 270 kg) og båden krængede ikke næneværdigt, så der kan man godt hive en Flynder på 100 kg. Ind også, uden man skal spekulere på krængning og plads på agterdækket.

Det plejer jo at være sådan, at man ikke både kan få sidestabilitet og så samtidig en båd der ikke banker i bølger.

Denne Ørnvik 640 er meget sidestabil (som mange nyere Ørnvik også er det, fordi de er flade i bunden og brede, Feks. 650 weekend).

Men da 640 samtidig har meget V form vil jeg mene den kan klare bølger af ikke en uanselig højde ved march fart uden at banke for meget.

Motoren er faktisk et kapitel for sig selv når man er trollingfisker. For den båd vi prøvede var med indenbordsmotor.

Og indenbordsmotor er ikke det gængse man ser en tidlig morgen i slæbestedet.

Der har påhængsmotorerne fortsat overtaget.

Måske fordi indenbordsmotor først bliver en alternativ når bådene når en vis størrelse?

Denne båd var udstyret med en Mercruiser 3.0, 135 hk, 4 cyl rækkemotor, karburator og saltvandskøling.



Båden fås i dag i 3 motor varianter som standard.

Påhængsmotor på bracket maks. 115 hk.

Indenbords Cummings diesel 117 hk og så ovennævnte indenbords benzin model.

Først var jeg faktisk mest hooked på diesel modellen, men når man kigger i listepriisen, er prisforskellen ca. 40.000 kr. og der skal sejles en del før den så bliver et økonomisk alternativ. Om en diesel så er mere driftsikker vil jeg lade være usagt.

Men jeg vil umiddelbart mene man får mest "value for money" ved at vælge benzin modellen, også selv om den er med karburator.

Det er synd båden ikke fås med den lidt større 4,3 L, V6, 190 hk Mercruiser motor. Da den helt sikkert ville kunne levere al det saft og kraft og mere til, man ville kunne ønske sig som småbådsfisker.

Men man skal ikke tage fejl af den lille 3.0 4 cyl. Række motor med 135 hk.



Den gør også et fint job.  
Og vil sagtens kunne opfylde behovet for en lille travl småbådsfisker.  
Den kan bringe dig ud og hjem fra fiskepladsen med op mod 30 knob.

Men man ville nok vælge, at cruise ved marchfarten på omkring 20 knob.

Dette ville også kunne mærkes på benzin forbruget.

Båden er ikke en speedbåd med vild acceleration, nærmere lidt "morfar".

Altså en morfar som lever et aktivt luksuriøst senior liv og som ønsker komforten som Ørnvik 640 weekend kan tilbyde i form af dejlig lukket kabine og plads til større grillparty's på agterdækket.

Samtidig kan morfar så også tage mormor med ud på det gule rev efter torsk eller til Simrishamn på lakse eventyr, uden mormor vil klage over manglende plads til strikkesøj osv.

Lad jer nu ikke narre af mit ovenstående tilbage vendende udtryk "morfar".

Jeg kan nemlig berette jeg bliver "morfar" til februar, i en alder af kun 38 år.

Der vil komme mere om båden i FTK bladet når jeg får den i hænde, testet og indrettet. Jeg vil lige her afslutningsvis prøve at opliste de + og – jeg kan se ved båden.

#### Minus:

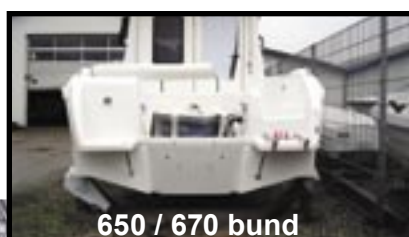
- Motor ikke med indsprøjtning
  - Kræver 2500 kg. Trailer.
  - Badeplatform burde være forstærket fra fabrikken med 2 skrånede ind på hækken.
  - Vandrette dækplader over læsehuller agter, burde være lavet i kraftigere plastic, eller udført i stål.
  - Lexan ruder og ikke glas.
  - Ørnvik pilothouse og weekend typen er generelt ikke CE godkendt til store motorer, hvorfor ved jeg ikke."
  - Det kræver en kreativ sjæl at få monteret diverse instrumenter i kabinen.
- Med mindre man kan ---nøjes med et stort
- Det store ovenlys vindue i kabine kan ikke åbnes, kun det lille runde foran.
  - Læsepumpen i motorrum, kunne måske lige være en tand større.

#### Plus:

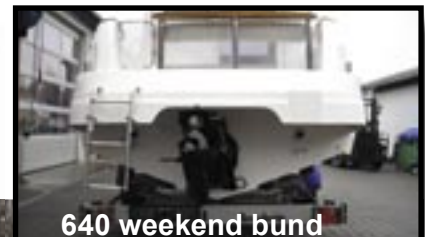
- Oceaner af plads overalt.
- Value for Money.
- Lidt mere konservativt design end man er vant til fra de nyere Ørnvik.
- 2008 modellen har 2 sideruder der kan åbnes, hvor 2007 kun har 1.
- 2008 modellen har ændret sovearrangementet til det endnu bedre.
- 2008 modellen har 2 vinduesviskere, 2007 har 1
- Store læsehuller (til fiske snask)
- Indenbordsmotor er ikke så udsat for tyveri

Diverse Udstyr der er værd at nævne:

- Porta potti
- Gasblus
- Håndvask med vandhane
- Ferskvandstank
- Bruser på agterdæk
- Fuld instrumentering
- mulighed for køleskab
- Automatisk brandslukker i motorrum
- Ekstra brandslukker i cockpit.



650 / 670 bund



640 weekend bund

