

Bådtype & model:	NIMBUS 29 Coupe	Dåbsnavn:	Svanen
Max skroglængde:	9,20 m.	Bygge/Skrog nr.:	NIMSEH 05C090
Max Bredde:	3,0 m.	Årgang:	1990
Max dybgang:	Ca. 1,0 m.	Søsat 1 x:	1991
Deplacement:	3.000 kg	Nationalitet:	DK
Beliggenhed:	Greve Marina	Reg. i Skibsregister:	nej
I vand/ på land:	søsat		

Alder på skrogennemføringer & søventiler/haner: alle originale

Motorinstallation		Instrumenter		Løst grej / På dæk	
Fabrikat:	Volvo Penta	Kompas:	ja	Anker:	stævnanker samt reserveanker
Type:	2 x AD31B diesel	Log:	integreret i ekkolod samt navigator	Ankerline:	kæde / tov for reserveanker
Antal:	2 stk.	Ekkolod:	Lowrance Hook X series	Fortøjning:	tovværk
Hk:	2 x 130 hk	Fishfinder:	Lowrance Hook X series	Fender:	6
Fart i knob:	20 knob cruising / 24 max	Kortplotter:	Lowrance farve	Redningskrans:	ja
Årgang:	1990/ca.550 timer	VHF:	ICOM med DCS	Redningsveste:	6
Køling:	Ferskvand	Musik anlæg/ FM Radio:	ja	Stativ/Vogn:	bukke
Propel:	2 x VP290 Duo Propeller			Presenning:	ja
Fast aksel/drev:	2 x drev				
Brændstof:	Diesel				
Diverse		Kahyt/Om læ		Cockpit	
Batterier/alder:	4 x 80Ah AGM gel batterier / 7år	Varme:	Eberspächer D4 dieselvarme	Kaleche, årg./stand:	ja, 7 år , god stand
Landstik:	ja, original Nimbus	Køl:	30 liter	Hynder/stand:	originale Nimbus, god stand
Er der HFI relæ ombord:	nej	Pantry:	ja	Bord:	2
Lader:	Victron Phoenix 12/800/35 lader samt 220 V inverter	Komfur:	ja	Teak bænke:	På agterdækket
Lanterner:	ja	Brændstof:	gas		
Søgelænder:	på for og agterdæk	Antal blus:	2		
Badestige:	ja	Ovn:	ja	Tanke, cirka kapacitet & materiale	
Badeplatform:	ja	Trykvand v/k:	Ja	Brændstof tank:	350 L rustfri
Ankerspil:	Lewmar elektrisk	Toilet:	ja	Ferskvandstank/e:	150 L plast
Bovpropel:	nej	Køjer:	dobbelt køje, stikkøje, køje i salon	Septiktank:	nej
Lænsepumpe:	ja / 2 stk.	Bad:	på badeplatform, brusermulighed på toilet	Varmtvandstank:	ja
				Varmt vand via motor/EL:	ja, via motor samt el

Bemærkninger/historie/større reparationer/forbedringer:

Lukket styrehus, vendbar "udsigtssofa". 2 motorer - ideel til de nordiske forhold. Hydraulisk styring, hydrauliske trimflaps. Victron BMV-501 batteri monitor. 12 og 220 volt til forbrug. Landstrøm med Victron Phoenix 12/800/35 lader samt 220V inverter. Varmt og koldt elektrisk trykvand i styrehus, på badeplatform og toilet Varmt vand fra 20 liter beholder der varmes fra motor samt 220 V.